

# 中国公路学会文件

公学字〔2021〕40号

## 关于印发《中国公路学会 2021 年工作要点》 的通知

各省、自治区、直辖市公路学会，新疆生产建设兵团公路学会，江苏省综合交通运输学会公路分会，福建省高速公路学会，中国公路学会各部门、各机构：

现将《中国公路学会 2021 年工作要点》印发给你们。  
请结合工作实际，制定具体措施，抓好工作落实。



# 中国公路学会 2021 年工作要点

2021 年是中国共产党成立 100 周年，实施“十四五”规划、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年，是“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点，也是中国公路学会理事会换届年。在这承上启下的重要年份，站在国家、行业发展全局的高度，谋划和做好 2021 年工作，对推动学会事业的健康持续高质量发展意义重大。

中国公路学会 2021 年的工作，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的十九届五中全会精神和全国“两会”精神，按照全国学会工作会议和全国交通运输工作会议的部署和要求，以世界一流学会建设为目标，以继续深化改革为动力，以强化学会创新和服务能力为着力点，进一步拓展学会发展空间，提升学会的服务水平和发展质量，全面完成全年各项工作任务。

## 一、加强学会治理改革，提升学会治理能力，夯实学会发展基础

1. 扎实推进世界一流学会建设。要认真落实《中国公路学会世界一流学会建设行动方案》，对标国内外优秀学会的特色和长处，查找学会存在的差距和不足，在 2020 年工作的基础上，要继续按照“服务型向服务研究型转变、传统业态向数字化转型”的发展战略和“固根基，补短板，强能力”的工作思路，建立一套适应世界一流学会建设的

运行机制和工作体系，全面提升学会的服务能力和水平，有效推进世界一流学会建设。

2. 做好学会“十四五”发展规划纲要编制。要以党的十九届五中全会精神为指引，全面总结学会“十三五”发展成就和经验，结合国家、行业发展以及广大科技工作者、会员的需求，围绕学会事业高质量发展的新要求，对标世界一流学会建设目标，科学编制《中国公路学会“十四五”发展规划纲要》，全面提升学会的战略支撑力、学术引领力、组织动员力、文化传播力和国际影响力，推动学会事业持续健康发展。

3. 全力做好会员发展和服务。做好会员工作是学会的战略任务，会员数量是学会广泛性代表的重要指标，也是学会凝聚力的重要标志，更是学会服务水平的重要体现。要坚决落实2020年7月“全国公路学会会员工作会议”精神，重点做好以下两方面工作：

扩大会员规模。将会员发展工作作为考核各分支机构绩效的重要指标，努力增加会员数量；在有关院校、科研院所及有关企业中，大力发展单位和个人会员；发展第一批外籍会员、增加学生会员比例，改善会员结构，提升会员活力。

提升为会员服务水平。结合广大会员的发展需求，畅通会员成长成才渠道，努力将学会建成会员工作的帮手、成长的推手和事业发展的阶梯。新的会员管理系统今年要

正式上线运行，力争把现有会员全部纳入数据库。依托会员数据库，根据会员的需求，逐步开展具有针对性、个性化的有效、精准服务。

**4. 深化办事机构治理改革。**加强学会办事机构职业化建设，加强学会干部队伍建设，强化学会工作人员能力培养和提升。持续改善学会工作人员结构，加大优秀人才引进力度，提高学会干部队伍专业化、职业化水平。进一步改革学会选人、用人方式，营造学会干事创业、开拓进取的环境，形成有利于优秀人才脱颖而出的人才机制。

进一步完善学会的规范化运行机制。加强学会制度建设，继续完善各项管理制度，形成科学的制度体系。深化学会运行机制改革，增强学会经济实力。不断强化财务管理，提高财审工作的刚性，努力实现学会的规范化、制度化运营。

**5. 加强分支机构建设与管理。**加强统筹协调，积极支持学会分支机构开展活动，通过对分支机构多方面的指导和服务，有效推动分支机构在各自专业领域发挥作用、取得成果，提升影响力。

规范分支机构运营，强化学会对分支机构的统一领导，加强对分支机构的监督考核，统筹强化各分支机构的会员发展工作，将各分支机构会员发展工作纳入考核管理指标。

**6. 加强对省级学会的指导和引领。**进一步加强对省级公路学会的有效引导，着力提升创新意识和服务能力。以职业化建设为抓手，探索通过多种方式，促进省级公路学

会专职工作人员从业素质和能力的提升。通过出台有利于省级学会创新发展的政策及指导性意见，为全国公路学会营造一个良好的、协同发展的氛围，促进全国公路学会整体的可持续发展。

## **二、强化学术品牌建设，加强学术活动统筹管理，提升学术活动的质量和实效**

**7. 打造学术活动品牌体系。**充分利用学会优势资源，做精做深做细，稳定提升学术活动实效，打造由核心品牌、经典重点品牌和特色品牌有机结合的，科学合理、重点突出、层级清晰、特色鲜明、社会效益和经济效益良好的学会学术活动品牌体系。

**8. 提升世界交通运输大会核心品牌价值。**八届理事会以来，经过持续努力，学会于2017年创立并连续4年成功举办的“世界交通运输大会（WTC）”，已成为学会立足公路科技领域、面向交通运输全行业的具有国际国内广泛影响力的新型学术交流平台 and 核心学术品牌。

2021年，世界交通运输大会将以“世界交通运输工程技术论坛暨交通科技博览会”（2021WTC）形式召开。统筹协调好中国科协、交通运输部、中国工程院以及陕西省、西安市等各方面关系，加强与国际组织以及境外学者沟通联系，确保论坛如期、顺利、圆满举行。

**9. 巩固和拓展现有学术品牌和重点学术平台。**经过多年耕耘积累，在公路交通各主要学科领域，在行业及跨界

领域，逐步树立起一批在行业及相关领域具有较高影响力的重点学术活动品牌。同时，根据行业 and 科技工作者需求，力争打造更多新的学术平台，逐步提升吸引力，努力实现品牌化。

**10. 建立学术活动管理、评价和成果提炼机制。**加强学术活动的统筹协调和计划管理，注重现有学术资源的汇集整理和深度挖掘，健全学术会议成果整理、提炼、报送机制，建立学术活动评价体系，特别是按照学术活动不同层级进行科学的后评价。

重点举办好“2021世界交通运输工程技术论坛”“中国公路学会2021年学术年会”、各个学科领域的学术年会；举办好“第23届中国高速公路信息化研讨会暨技术产品展示会”“第五届中国旅游交通大会”“第五届中国交通投融资年会”“第八届全国绿色公路技术交流会”“第十五届中国高速公路服务区管理年会”“第四届车路协同自动驾驶国际论坛”等重要学术会议。

### **三、凝聚学会专家优势，发挥智库机构作用，服务政府科学决策和行业科学发展**

**11. 加强智库机构组织建设。**以开放、共享为原则，进一步凝聚行业及相关交叉学科领域专家、学者的智慧，争取在2021年内组建中国公路学会智库管理委员会，成立中国公路智库咨询专家委员会，最大限度发挥学会专家和学者的资源、智力优势，争取在“十四五”期间，针对

公路行业未来发展及建养公共政策、科技难点重点攻坚等方面有更大作为。

**12. 加强智库人才队伍建设。**利用换届等机会，加强并充实学会专家委员会、青年专家委员会、标准专家库、科普传播专家团队等专家队伍建设。优化智库机构的人员构成，提高“黏性”。适时召开学会智库工作会议，充分团结并调动发挥各团队专家的积极性，提高智库机构组织能力和服务水平。

**13. 提高智库服务供给能力。**聚焦国家战略和行业发展重点，针对行业发展和公路科技创新重大难点问题，联合各方力量，深入开展研究，发布高质量的研究报告，提出科学的解决方案，为行业技术政策的制定和技术发展方向提供具有现实指导意义的前瞻建议和研判。

重点完成好中国工程院《交通强国研究》子课题，继续做好《中国交通运输 2021》《中国交通信息化年度发展报告》《中国交通年鉴 2021》《交通运输区块链发展报告》《中国高速公路年度发展报告》等重点发展报告的研究。

发挥各分支机构的优势，分领域、分学科研究编纂学科类科技发展研究报告。

**四、提升学会科技奖评审质量，加强行业人才教育培训，推动行业自主创新和人才进步成长**

**14. 提升学会科技奖的评审质量。**要继续坚持质量第一的原则，严把质量关、严控获奖率，借鉴有关社团有关

科技奖项的评审经验，不断完善评审制度、严格程序，保持学会科技奖获奖项目的高水平，进一步突出并鼓励自主创新。

**15. 探索完善学会科技奖励体系。**要探索结合学会科技奖评审，在充分调研的基础上，逐步慎重地推出满足行业需求，以推动企业、个人自主创新为根本目的科技奖励项目，形成学会完整科学的科技奖励体系。

**16. 继续加强教育培训工作。**整合和利用全学会系统的教育培训资源，组织开展行业技术人员和管理人员的教育培训工作；集中力量做好国家级专业技术人才继续教育基地申报工作，力争实现教育培训工作有新突破；提升高速公路管理学院的品牌影响力，在师资队伍建设、课程与项目开发、管理案例编写等重点领域实现突破；继续探索定制式培训；组织开展高速公路运营管理专题研究和标准编制工作，充分发挥管理学院的独特作用，快速提升管理学院的教培能力和整体发展实力。

**17. 继续做好优秀人才评选表彰。**继续深入开展学会设立的专门针对会员和科技工作者的培训表彰工作。重点做好“第十一届中国公路学会百名优秀工程师”评选和“第十六届中国公路学会青年科技奖”等奖项的评选、表彰和宣传工作。继续做好国家级奖项的推荐提名工作。积极争取成为国家奖永久提名单位的资格。持续扩大学会奖项的国际知名度和影响力。做好中国科协青年人才托举工程的人才推选并探索学会自身青年人才托举工作。

18. 推动国际工程师资格互认工作。在 2020 年开展部分领域和地区“国际工程师资格互认”的基础上，进一步加强与有关协作部门的联系，完善互认标准，扩大互认范围，争取使互认工作常态化、机制化，成为学会服务会员、服务行业的新方式。

## 五、加强科技评价、技术咨询和团体标准建设，推动科技与经济有效融合

19. 完成学会认证机构建设。设立专门认证机构，实体化运行，加快构建适合学会自身条件的第三方认证服务体系，注重社会效益和经济效益相统一，拓展学会在认证领域的地位和影响。

20. 加强科技成果评价和科技项目咨询工作。进一步优化并完善科技成果评价办法，畅通与交通领域科技主管部门对接渠道，将科技成果评价与项目验收有机结合起来，提高科技成果评价的实用性。

21. 强化科技成果推广转化工作。按照中国科协“科创中国”建设的要求，围绕公路科技成果的提炼、集成、推广、评价和应用等，通过技术咨询和服务、成果评价和科技奖励等手段，联合政产学研用各方力量，切实推动成果推广工作产生实效。

22. 加强学会团体标准研制发布工作。完善标准研制的制度体系和组织体系建设，充实标准专家库队伍，完善标准专家专业结构。试点成立重点新领域专业标准化技术

委员会。实行标准的分类管理。加大与国际相关组织标准研制的沟通与协作。

## **六、推进科普信息化建设,提升科普产品的供给能力,打造融合发展的科技期刊集群**

**23. 创新科普方式,开展有效科普活动。**继续做好全国公路优秀科普作品评选、世界大学生桥梁设计大赛、中国公路学会科学技术奖(科普奖)、世界人行桥奖、中国公路学会微创新大赛等工作,利用网站、微信、微博、手机 APP 等传播手段,大力推进科普信息化,按照“互联网+科普”的工作思路,推动实现公路资源科普化。

**24. 强化科普产品开发和有效传播。**发挥和利用好科学传播专家团队和全国公路科普教育基地的作用,开发适合公路行业特点的科普产品,开展丰富多彩、形式多样的科普活动。以 2021 年全国科技周、2021 年全国科普日等活动为契机,以科普基地为依托,进一步扩大公路科学知识、科技发展成就和态势的宣传普及。

**25. 打造融合发展的科技期刊集群。**继续办好《中国公路学报》《中国公路》《中国交通信息化》等期刊,争取进入中国科协全国学会试点发布高质量期刊分级目录;尽快完成英文期刊的创刊发行工作。

鼓励和引导目前尚没有学术期刊的省级学会积极创办学术期刊或内部性学术刊物,以顺应行业发展的趋势;努力将学会主办的期刊或内部性学术刊物,打造成为公路行业科普、新闻宣传、科学探索及智库研究的重要阵地。

## **七、强化政治引领，加强党建工作，把学会党建优势转化为发展优势**

**26. 学习贯彻党的十九大以来中央全会精神。**深入学习领会党的十九大历次全会精神，特别是把五中全会强调的自主创新和加快建设交通强国的要求贯彻到学会各项工作中，用党的五中全会精神武装头脑、指导实践，推动学会工作。

**27. 进一步完善党组织的各项制度。**加强学会党组织的制度体系建设，强化党委对学会工作的全面领导，特别是保证重大事项的前置性研究决策，发挥党组织引领保障作用。充分发挥理事会党委、办事机构党总支、各党支部的作用，切实履行学会党组织各层级的职责。促进党建与业务工作有效融合，实现党的领导和学会治理有机统一，把学会党建优势转化为事业发展优势。

**28. 扎实开展党史学习教育和建党 100 周年各项活动。**根据中国科协党组印发的《科协系统开展党史学习教育工作方案》部署，按照“学党史、悟思想、办实事、开新局”的总体要求，结合学会实际，通过举办党史学习交流座谈、主题党课、专题培训、青年研讨会等，开展形式多样、鲜活有效的纪念活动。做好建党百年优秀共产党员、科技工作者等评选活动。做好先进人物和先进事迹的宣传。

## **八、按计划做好学会理事会换届工作，为学会事业发展提供强有力的组织保障**

29. 做好第九次全国会员代表大会筹备工作。2021年是学会理事会换届之年，按照换届工作计划，将在下半年召开第九次全国会员代表大会。理事会换届是学会今年组织建设、关乎学会未来一个阶段发展的大事，要全力做好换届各项筹备工作，切实保证换届顺利进行。

30. 科学谋划新一届理事会的工作。要全面回顾学会八届理事会的工作，总结工作经验、特别是一些亮点和突破性工作，分析存在的主要矛盾和问题，在此基础上，结合国内国际形势发展研判，科学谋划新一届理事会工作，指导和引领学会在新的起点、新的发展阶段实现新的更大发展。

### 九、加强国际与地区交流合作，推进国际化平台建设，提升学会国际化水平和国际影响力

31. 深化与国际和地区的交流与合作。积极与国际和地区组织建立常态化的交流合作机制。针对新冠疫情给国际交流带来的影响，转变思路，创新方式，采取线上方式不间断地开展区域性、专题性学术交流活动。

32. 推进一带一路国际交通联盟建设。发挥联盟的机制性作用，吸引更多的“一带一路”沿线国家和地区的机构、企业加入联盟，组织举办好“2021年一带一路国际交通联盟研讨会”等学术活动。探索开展“一带一路”青年提升计划，推动多边合作项目实施。

---

抄送：中国科协学会学术部、中国科协学会服务中心。

---

中国公路学会秘书处

2021年4月13日印发

---

